

CV

Niclas Lindstedt

Västra Utanbygatan 14B
722 16 VÄSTERÅS

070-679 36 75

niclas@easytrack.se



Uppdaterad: 2024-07-09

Kort sammanfattning

Utvecklare inom inbyggda system, både elektronik och mjukvara. 26 års branscherfarenhet. Lättlärd, innovativ, noggrann, analytisk och självgående 49-årig man med äkta ingenjörstänk.

Utbildning

120p elektroteknik, elektronikinriktning, Mälardalens högskola, Västerås 1995-08 – 1998-06
3-årig teknisk linje, elinriktning, Wenströmska gymnasiet, Västerås 1991-08 – 1994-06

Övriga utbildningar

Pilotutbildning (PPL), vid Scandinavian Aviation Academy, Västerås 2015-01 – 2016-05
Fristående kurs, programmering i Java (5p), vid Luleå universitet 2005-01 – 2005-06
Fristående kurs, programmering med C# (5p), vid högskolan på Gotland. 2004-11 – 2005-01
Fortsättningskurs i C-programmering hos Learning Tree, Stockholm 2001-07 – 2001-07
Fristående kurs i ekonomistyrning (10p) vid Mälardalens högskola, Västerås 2001-08 – 2002-01
Militärtjänstgöring som systemtekniker och plutonsbefäl, Norrtälje 1994-06 – 1995-04

Övrigt

Arbetar ibland som frilansande konsult via min firma Easytrack Consulting 2011-06 –

Arbetslivserfarenhet

Inission AB / Inission Innovate AB, Västerås. (www.inission.com) 2019-09 –

I konsultrollen hjälper jag kunder ta fram nya produkter inom hårdvarukonstruktion och programmering. Ibland får Inissions fabriker förtroendet att producera färdig produkt efter EMC-prov och CE-märkning. Optimering av produkter gällande funktion, tillförlitlighet och pris.

Teknik: BLE, Altium Designer, DAC, ADC, EMC, DC/DC, 3D-print.

Packsizes Technologies AB, Enköping. (www.packsizes.com) 2017-02 – 2019-02

Min huvudsakliga roll är den som hårdvarukonstruktör och elektronikansvarig.

Jag har byggt upp elektronikdelen hos Packsize; val av CAD-system, bygge labb etc.

Tagit fram samtliga kretskort i Packsize nya produktplattform m.m.

Teknik: ARM Cortex-M0/4, Altium Designer, EtherCAT, EMC, test cloud.

Permobil AB, Timrå. (www.permobil.com) - Easytrack C. 2013-12 – 2016-04

Min huvudsakliga roll är den som programmerare av firmware i C.

Stor noggrannhet krävs pga. MISRA-regler samt FDA-direktiv.

Teknik: STM32 (ARM Cortex-M3), Keil, Eclipse, MISRA, SVN, CAN, LIN, RTX.

ABB Force Measurement, Västerås. (www.abb.se) - Easytrack C. 2013-12 – 2014-06

Min huvudsakliga roll har varit den som projektledare där jag styrt arbetet med att ta fram en avancerad testutrustning till kunden. Jag har också ansvarat för elektroniken, CE-märkning samt koordinerat inköp och underleverantörer.

Teknik: LabView, National Instruments mätkort, CE-märkning, SolidWorks, bluetooth.

ABB Force Measurement, Västerås. (www.abb.se) - Easytrack C. 2012-02 – 2013-10

Min huvudsakliga roll har varit den som hårdvarukonstruktör. Jag har bl a tagit fram 3 st nya kretskort som ingår i ett avancerat mätsystem, Stressometer. Dessa kretskort har innehållit FPGA, RAM (DDR2), flash, optotransceivrar (SFP), 24-bitars DAC (64 kanaler), DC/DC etc. Kretskorten har varit multi-layer med 4, 6 och 10 lager. Jag har även haft tät kontakt med Enics Sweden AB som gjort layout samt producerat korten, enligt mina anvisningar. Avancerad felsökning samt systemtest har varit en del av vardagen. Dessutom har jag framtagit en PC-baserad testutrustning för ovan beskrivna mätsystem.
Teknik: CAD (Mentor), FPGA (Virtex 5), DDR2, DC/DC, opto, hårdvaruutveckling, EMC.

Sweco elektronik AB, Västerås. (www.swecoelektronik.se) - Easytrack C. 2012-01 – 2012-01
Jag hjälpte Sweco att komma igång och förstå tekniken bakom kontokortsbetalningar avseende terminaler, inlösenavtal, säkerhet etc.
Teknik: Kontokortsterminaler.

Cale Access AB, Stockholm. (www.cale.se) - Easytrack C. 2011-06 – 2011-12
Konsultuppdrag hos Cale Access. Se vidare beskrivning nedan.

Cale Access AB, Stockholm. (www.cale.se) 2005-05 – 2011-06
Cale Access utvecklar och säljer betalautomater under varumärket ”CALE” i ett 40-tal länder. I Sverige har Cale Access ca 85% av marknaden för parkeringsautomater, omsättning ca 450Mkr. Min huvudsakliga roll i företaget har varit den som enda hårdvarukonstruktör. Jag har även programmerat våra inbyggda processorer samt konstruerat testsystem för våra kretskort. Jag har genomfört EMC-prov (CE-märkning) av våra produkter hos Intertek och Delta. Jag har helhetstänkt kring produktion av elektronik och arbetat i nära samarbete med underleverantörer. Jag har varit delaktig i DFM-projekt (Design For Manufacturing). Duktig på att konstruera strömsnålt och till lägsta kostnad (med bibehållen kvalitet !).
Teknik: CAD (PADS), ARM, RFID, hårdvaruutveckling, firmware i C, EMC, Win CE.

TraceIT AB, Stockholm. 2003-10 – 2004-06
Startade upp TraceIT AB tillsammans med fyra arbetskamrater från Satsafe Security. TraceIT utvecklar och säljer olika GSM/GPS-positioneringslösningar för människor och fordon. Min huvudsakliga roll i företaget har varit den som hårdvarukonstruktör och firmware-programmerare. Jag har också bidragit till framtagning av allt från logotyp till webbplats. Har också varit delaktig i systerbolaget IdentIT AB som sysslar med säkra överföringar via internet (BgComplete) samt elektroniska idkort. Tyvärr begärdes bolaget i konkurs under sommaren 2004.
Teknik: GPS, GSM/GPRS, M2M, TCP/IP, hårdvaruutveckling, firmware i C, webb, design.

Satsafe Security AB, Stockholm. 2002-09 – 2003-10
Började som firmware-programmerare för Satsafes positioneringslarm. Bistod även med hårdvarulösningar och blev efterhand Satsafes enda hårdvarukonstruktör. Färdigställde produkten MLS2, MLS3 samt påbörjade en ny GPRS produkt.
Teknik: GPS, GSM/GPRS, M2M, TCP/IP, hårdvaruutveckling, firmware i C/Assembler, Visual Basic, PIC, MSP430.

WM-data (Embeddo, Knight, Caran), Västerås. (www.cgi.se) 2001-06 – 2002-09
Konsult inom främst hårdvara men också programmering i C och VB. Embeddo, som var vår gren inom koncernen, arbetade uteslutande med inbyggda system. Under min tid på WM-data så arbetade jag främst mot Satsafe MLS samt Satsafe Security som deras firmware-programmerare. Under ”glappet” mellan Satsafe MLS och Satsafe Security var jag bl a med om en utredning angående kalibrering av industrirobotar på ABB Robotics i Västerås.

Teknik: GPS, GSM/GPRS, TCP/IP, hårdvaruutveckling, firmware i C/Assembler, Visual Basic, ADA → C, mätteknik.

Japs Elektronik AB, Västerås. (swecoelektronik.se). (Sweco köpte Japs 2007) 1998-06 – 2001-06
Min första anställning efter högskola och introduktion till konsultbranschen.

Här nedan följer mina uppdrag:

2000-12 – 2001-06 **Elektronikutveckling**

Elektronikutveckling av pumpsystem åt ABB Automation Products i Västerås. Arbetet omfattade systemdesign, prisberäkningar samt CAD (schema). Konsult.

2000-10 – 2001-01 **Produktutveckling, projektledare**

Utveckling av ett fläktstyrningsreglage till en ventilerad stol åt Kab Seating AB i Södertälje. Ansvarig för konstruktionen, framtagning av prototyper samt kundkontakt i roll av projektledare.

2000-06 – 2001-01 **Visual Basic-programmering**

Framtagning av ett operatörsinterface åt ABB Switchgear i Ludvika. Arbetet bestod i att efter specifikation förnya och ersätta ett mätsystem för högspänningskomponenter. Programmeringsspråk Visual Basic. Dokumentation.

2000-03 – 2001-03 **Hårdvarunära programmering**

Hårdvarunära programmering för Car-O-liner. Styrning av en punktsvets. Mikroprocessor, assembler. Konsult.

1998-06 – 2000-10 **Produktutveckling, modem**

Produktutveckling av modem för industriellt bruk. Westermo Teleindustri. Analog och digital elektronik (VHDL, mikroprocessorer) samt programmering i C. Även designat testutrustning för utprovning i produktion. Projektledare. RS232, RS422, RS485. Konsult.

Övrig arbetslivserfarenhet

Examensarbete, ABB Corporate Research

1998-03 – 1998-06

Design av ett mätsystem av högspänningskomponenter i HPVEE/LabVIEW.

Språk

Svenska, modersmål

Engelska, mycket bra

Tyska, mindre bra

Personligt

Jag brukar träna kondition och styrka för att må bra.

Konsertbesök och filmtittande intresserar mig mycket.

Att umgås med nära och kära är för mig en självklarhet.

Motorintresse finns också. Jag har bl a testkört Mantorp park och Nürburgring.

Jag flyger enmotoriga propellerflygplan (SEP), t.ex. Cessna 172.

Referenser

Referenser kan lämnas vid behov.